

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಇದುವರೆಗೂ ತಯಾರಾಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—1954ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅರ್ಡರಾಯಿತು. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಾಗುತ್ತಿದೆ.

(c) the amount of maintenance grant that was being given per mile per year before being converted into cement road ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Industries).—

(a) *Vide* Statement appended.

(b) and (c) No earmarked grant is allotted for the cement-concreted portions but a part of the mileage grant given for the entire roads in which the cement-concreted portions are situated is utilised for executing essential maintenance works on such portions of the roads. The expenditure per mile of the cement-concreted portion is necessarily smaller than that on the rest of the road. The mileage grant for I Class Roads varies from Rs. 750 to Rs. 1,000.

### Cement Road (Grants).

Q.—585. Sri Y. M. CHANDRA-SEKHARIAH (Kadur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of miles of cement road formed at present in the State (information to be given districtwar);

(b) the amount of annual maintenance grant being given for cement road per mile;

Sl. No.	No. of Division		No. of miles cement concreted	
			Miles	Furlongs
1	Sagar Division	...	Nil	...
2	Shimoga Division	...	27	3
3	Chickmagalur Division	...	12	3
4	Chitaldrug do	...	Nil	...
5	Davangere do	...	Nil	...
6	Mandya do	...	20	4
7	Malavalli do	...	Nil	...
8	Tumkur do	...	31	6
9	Nanjangud do	...	18	7
10	Bangalore do	...	30	7
11	Kolar do	...	Nil	...
12	Mysore do	...	33	...
13	Krishnarajanagar Division	...	Nil	...
14	Hassan Division	...	13	4
15	Bellary do	...	4	...
16	Materials do	...	0	5
Total		...	192	7

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಚಾರ್ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆ ಸುಮಾರು 300-400 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೇ ಮೈಲೇಜ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡುವುದು ?

\*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯೆ 2—3 ಮೈಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸಿದ್ದಮ್ಮ.—ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾದರೂ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸಿದ್ದಮ್ಮ.—ಮುಂದಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ವೇಗೋ ಇಲ್ಲದಿರುವಾಗ ಮೈಲಿಗೆ 750 ರಿಂದ 1,000 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಬರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡುವುದು ನಿಜ. ಹಣ ಇದ್ದೇ ರೀತಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕವೋ ಅಲ್ಲಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ನಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದರ ಎರಡು ಪಕ್ಕಗಳ ರಿಪೇರಿಯಾಗಬೇಕು, ಚೆಕ್ ಡ್ರೈನ್, ಸ್ಟೆಡ್ ಡ್ರೈನ್ ರಿಪೇರಿಯಾಗಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಈಗ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಮೈಲಿಗು ಗ್ರಾಂಟು ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ಮೈಲಿಗೆ ಕೊಡಲು ವಿರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲೂ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಇಂಥ ಮೈಲಿಗೆಗೆ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುವ ಕಡೆ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ಅಫೀಸರ ವಿತರಣೆಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದೆ.

### Roads in Channapatna Taluk.

Q.—5. Sri S. KARIAPPA (Virupakshapura).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of roads in Channapatna Taluk that are proposed to be constructed out of (i) Development Funds (ii) District Board Funds and (iii) Central Government Grants ;

(b) the length and cost of each of these roads ;

(c) of these roads, those, the construction of which is already in progress ?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(a)—

(i) Roads formed out of Development Funds.—

1. Mandya-Bommanaikanahalli road.
2. Volageredoddi—Mogenahalli road.

(ii) Out of District Funds.—

1. Akkur-Sogala road.
2. Kudlur-Mallurpatna road.
3. Lalaghatta—Thimmasandra road.
4. Allalsandra road.
5. Channapatna-Anajawadi road.
6. Devarahosahalli road.
7. Channapatna-Nidasale Road.

(iii) Out of Central Funds.—

No roads have been formed.

(b) Vide list appended.

(c) Roads formed under Serial No.

(a) (i) are under progress and those under Serial No. (a) (ii) have been completed.

### List of Roads in Channapatna Taluk.

Sl. No.	Name of road	Length M.F.	1954-55	1955-56
<i>Formed out of District Board Funds.</i>			Rs	Rs
1	Akkur-Sogala	6 0	11,995	1,804
2	Kudlur-Mallurpatna road	4 0	400	Handed over to the P.W.D.
3	Lalaghatta-Thimmasandra road	2 4	2,251	1,235
4	Allalsandra road	1 2	...	1,000
5	Channapatna-Anajwadi road	6 0	9,762	5,142
6	Devarahosahalli road	2 4	2,549	3,541
7	Channapatna-Nidasale road	6 4	1,886	Handed over to the P.W.D.
<i>Formed out of Development Funds.</i>				
8	Mandya-Bommanaikanahalli	1 4	3,740	...
9	Valageradoddi-Mogenahalli	1 4	3,730	...